

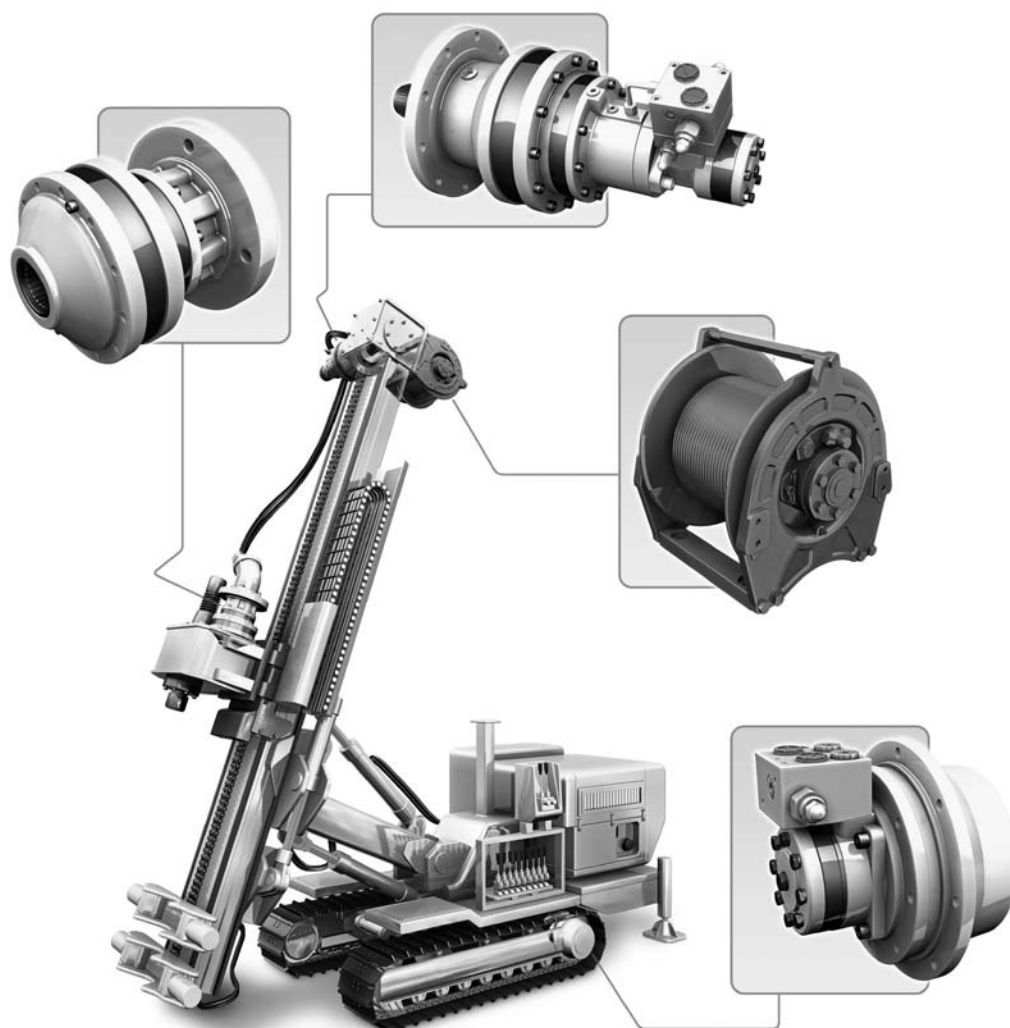
# GRUPPI RUOTA EH

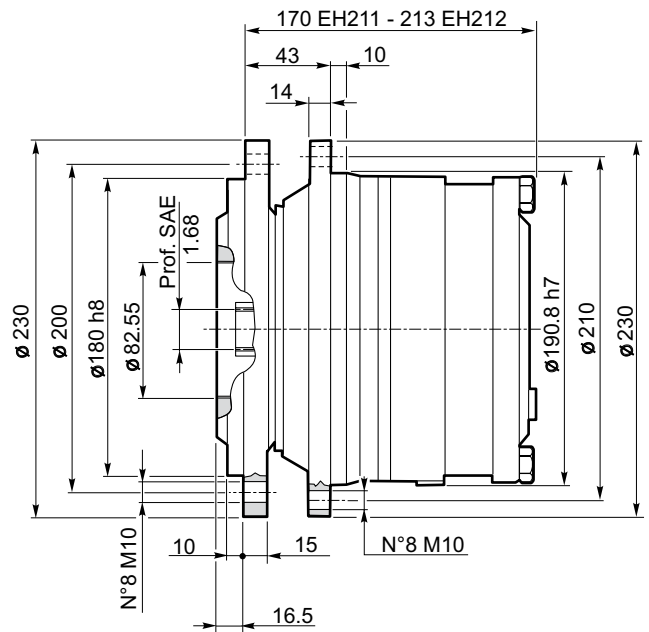
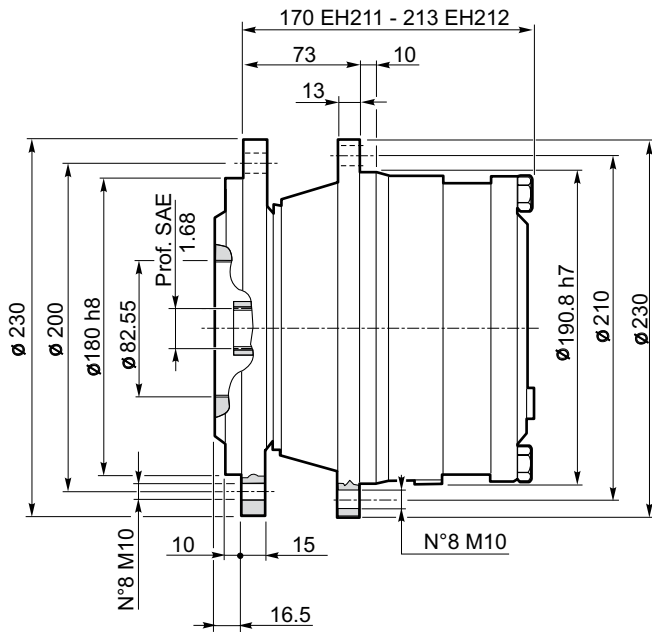
## Wheel Gear Motors

- la SERIE EH, disponibile con motore orbitale o predisposta per motori idraulici veloci e motori elettrici. La serie EH è caratterizzata da un'ampia gamma di rapporti di riduzione e di forte cuscinetteria che permette di sopportare pesi della macchina molto elevati. La possibilità di montaggio di gran parte dei motori idraulici o elettrici presenti sul mercato garantisce una estrema versatilità.

- the EH SERIES, available with orbital motor or prefitted for high speed hydraulic motors and electric motors.

*The EH series offers a wide range of reduction ratios and rugged bearings capable of withstanding very high machine weights. Compatibility with a large proportion of the hydraulic or electric motors present on the market ensures extreme versatility.*





**DATI TECNICI - Technical data:**

TIPO TYPE	N. STADI N. STAGES	RAPPORTI DI RIDUZIONE <i>i</i> RATIOS <i>i</i>
EH 211	1	6,2
EH 212	2	14 17 23 29

	RAPPORTO Ratio	M. int. daNm	M. max daNm
A	14 17 23 29	210	320
C	6,2	130	160

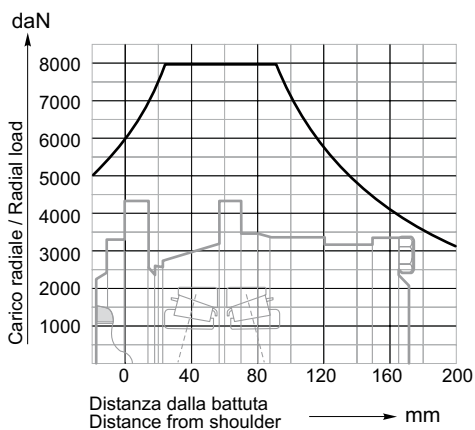
$n_1$ cont	n/min. r.p.m.	3000
$n_1$ int	n/min. r.p.m.	4500
P. n	kW	25
$P_t$	kW	8

FRENO - BRAKE	$\Delta p$ apert. opening press.
$M_f = 20 \text{ daNm} \times \text{riduz.}$ $M_f = 20 \text{ daNm} \times \text{ratio}$	bar 22

**CARICHI RADIALI - Radial load**

Carichi radiali ed assiali ammissibili sull'albero lento del riduttore validi per una durata di  $n2xh \cdot 100.000$

Permissible radial and axial loads on slow shaft for life  $n2xh - 100.000$



Coefficiente di correzione  $k_f$   
Load corrective factor  $k_f$

$n2xh$	$k_f$
20.000	1.7
40.000	1.3
60.000	1.15
80.000	1.06
200.000	0.8
400.000	0.63
800.000	0.5
1.000.000	0.47

Validi per  $n2 \geq 10 \text{ rpm}$

**CODICE DI SCELTA - HOW TO ORDER:**

Es.: Riduttore Ruota - Wheel gear - EH 211S - 6.2 - N

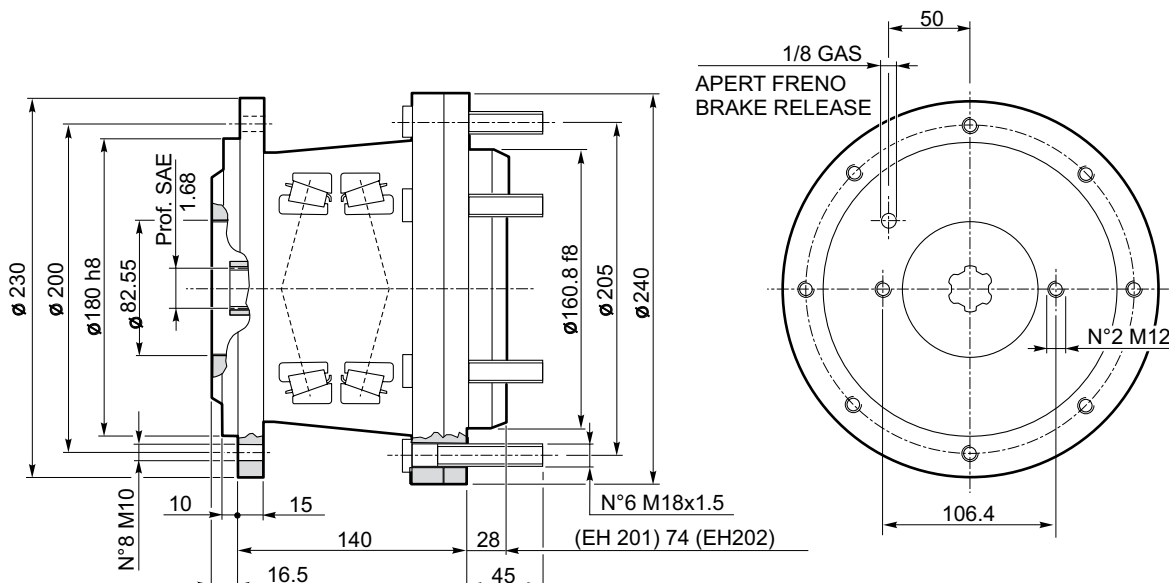
RAPPORTO  
Ratio

N SENZA FRENO - Without brake  
(FN FRENO NEGATIVO - Negative brake)

Es.: Riduttore Ruota - Wheel gear - EH 212SPD - 23 - FN

RAPPORTO  
Ratio

N SENZA FRENO - Without brake  
(FN FRENO NEGATIVO - Negative brake)



**DATI TECNICI - Technical data:**

TIPO TYPE	N. STADI N. STAGES	RAPPORTI DI RIDUZIONE <i>i</i> RATIOS <i>i</i>
EH 211 PD	1	6,2
EH 212 PD	2	14 17 23 29

	RAPPORTO Ratio	M. int. daNm	M. max daNm
A	14 17 23 29	210	320
C	6,2	130	160

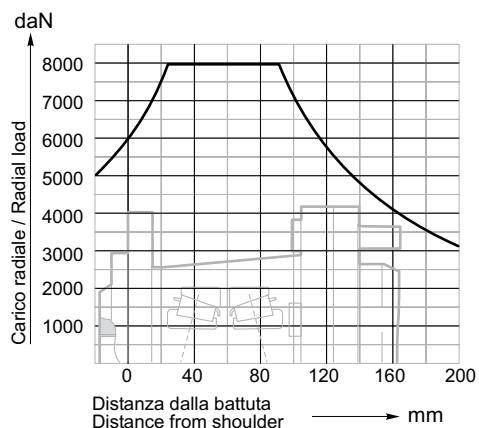
$n_1$ cont	n/min. r.p.m.	3000
$n_1$ int	n/min. r.p.m.	4500
P. n	kW	25
$P_t$	kW	8

FRENO - BRAKE	$\Delta p$ apert. opening press.
$M_f = 20$ daNm x riduz. $M_t = 20$ daNm x ratio	bar 22

**CARICHI RADIALI - Radial load**

Carichi radiali ed assiali ammissibili sull'albero lento del riduttore validi per una durata di  $n2xh \cdot 100.000$

Permissible radial and axial loads on slow shaft for life  $n2xh - 100.000$



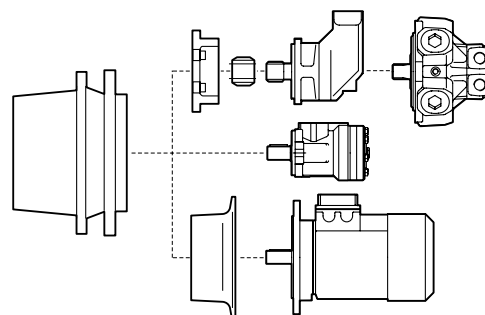
Coefficiente di correzione  $k_f$   
Load corrective factor  $k_f$

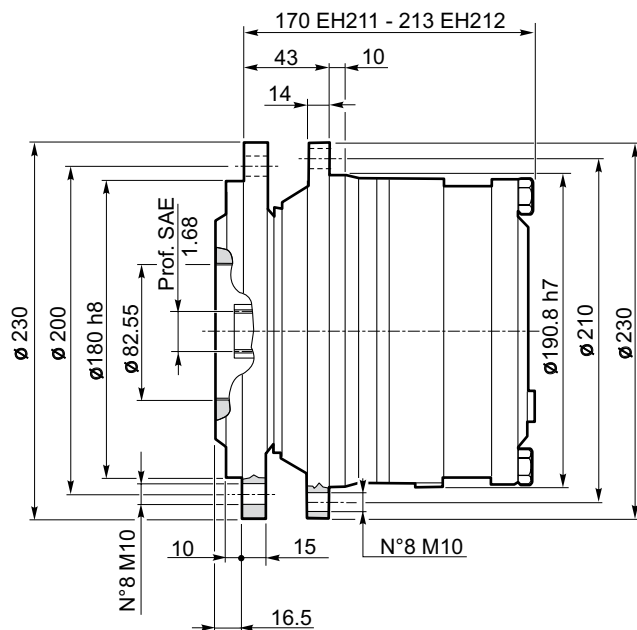
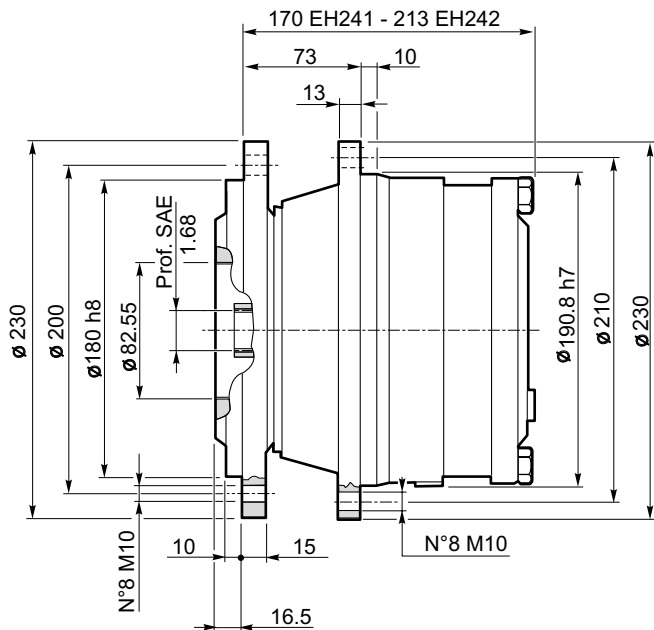
$n2xh$	$k_f$
20.000	1.7
40.000	1.3
60.000	1.15
80.000	1.06
200.000	0.8
400.000	0.63
800.000	0.5
1.000.000	0.47

Validi per  $n2 \geq 10$  rpm

**COMBINAZIONI POSS. IN ENTRA TA AL RIDUTTORE**

Input layout for possible combinations





**DATI TECNICI - Technical data:**

TIPO TYPE	N. STADI N. STAGES	RAPPORTI DI RIDUZIONE <i>i</i> RATIOS <i>i</i>
EH 242	2	12,3 - 15,3 - 18 - 21 - 24,6 - 31

	RAPPORTO Ratio	M. int. daNm	M. max daNm
A	12,3 - 15,3 - 21	300	360
B	18 - 24,5 - 31	270	340

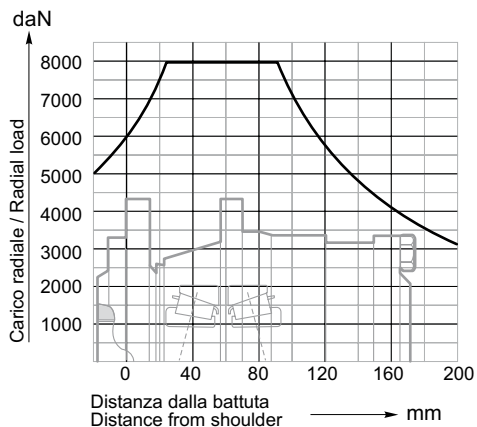
$n_i$ cont	n/min. r.p.m.	3000
$n_i$ int	n/min. r.p.m.	4500
P. n	kW	25
$P_t$	kW	8

FRENO - BRAKE	$\Delta p$ apert. opening press.
$M_i = 20 \text{ daNm} \times \text{riduz.}$ $M_i = 20 \text{ daNm} \times \text{ratio}$	bar 22

**CARICHI RADIALI - Radial load**

Carichi radiali ed assiali ammissibili sull'albero lento del riduttore validi per una durata di  $n2xh \cdot 100.000$

Permissible radial and axial loads on slow shaft for life  $n2xh - 100.000$



Coefficiente di correzione  $k_f$   
Load corrective factor  $k_f$

n2xh	$k_f$
20.000	1.7
40.000	1.3
60.000	1.15
80.000	1.06
200.000	0.8
400.000	0.63
800.000	0.5
1.000.000	0.47

Validi per  $n2 \geq 10 \text{ rpm}$

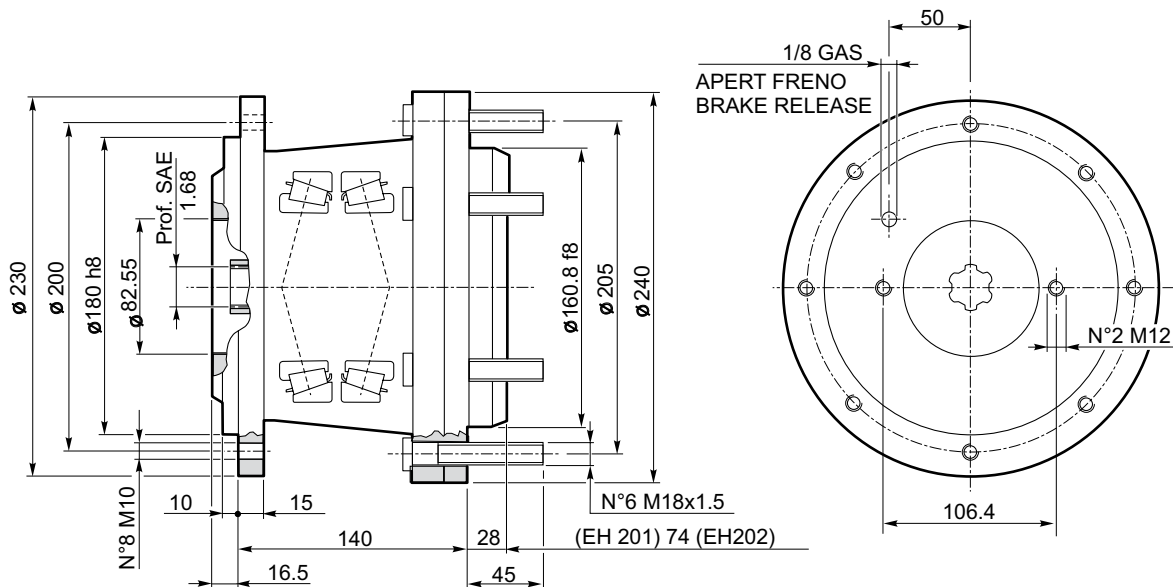
**CODICE DI SCELTA - HOW TO ORDER:**

Es.: Riduttore Ruota - Wheel gear - EH 241S - 6.2 - N  
RAPPORTO  
Ratio

N SENZA FRENO - Without brake  
(FN FRENO NEGATIVO - Negative brake)

Es.: Riduttore Ruota - Wheel gear - EH 242SPD - 23 - FN  
RAPPORTO  
Ratio

N SENZA FRENO - Without brake  
(FN FRENO NEGATIVO - Negative brake)



**DATI TECNICI - Technical data:**

TIPO TYPE	N. STADI N. STAGES	RAPPORTI DI RIDUZIONE <i>i</i> RATIOS <i>i</i>
EH 242 PD	2	12,3 - 15,3 - 18 - 21 - 24,6 - 31

	RAPPORTO Ratio	M. int. daNm	M. max daNm
A	12,3 - 15,3 - 21	300	360
B	18 - 24,5 - 31	270	340

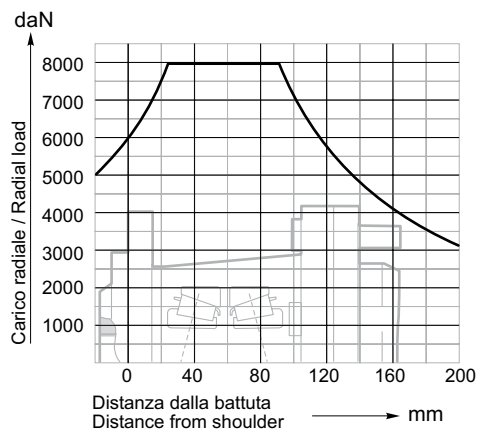
$n_1$ cont	n/min. r.p.m.	3000
$n_1$ int	n/min. r.p.m.	4500
P. n	kW	25
$P_t$	kW	8

FRENO - BRAKE	$\Delta p$ apert. opening press.
$M_i = 20 \text{ daNm} \times \text{riduz.}$ $M_i = 20 \text{ daNm} \times \text{ratio}$	bar 22

**CARICHI RADIALI - Radial load**

Carichi radiali ed assiali ammissibili sull'albero lento del riduttore validi per una durata di  $n2xh \cdot 100.000$

Permissible radial and axial loads on slow shaft for life  $n2xh - 100.000$



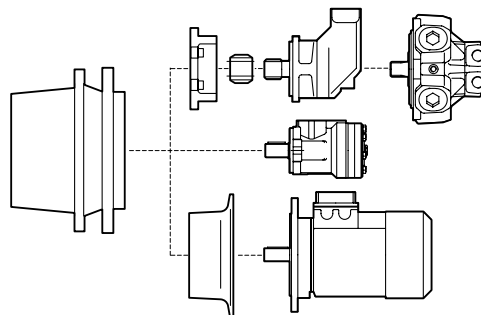
Coefficiente di correzione  $k_f$   
Load corrective factor  $k_f$

$n2xh$	$k_f$
20.000	1.7
40.000	1.3
60.000	1.15
80.000	1.06
200.000	0.8
400.000	0.63
800.000	0.5
1.000.000	0.47

Validi per  $n2 \geq 10 \text{ rpm}$

**COMBINAZIONI POSS. IN ENTRATA  
AL RIDUTTORE**

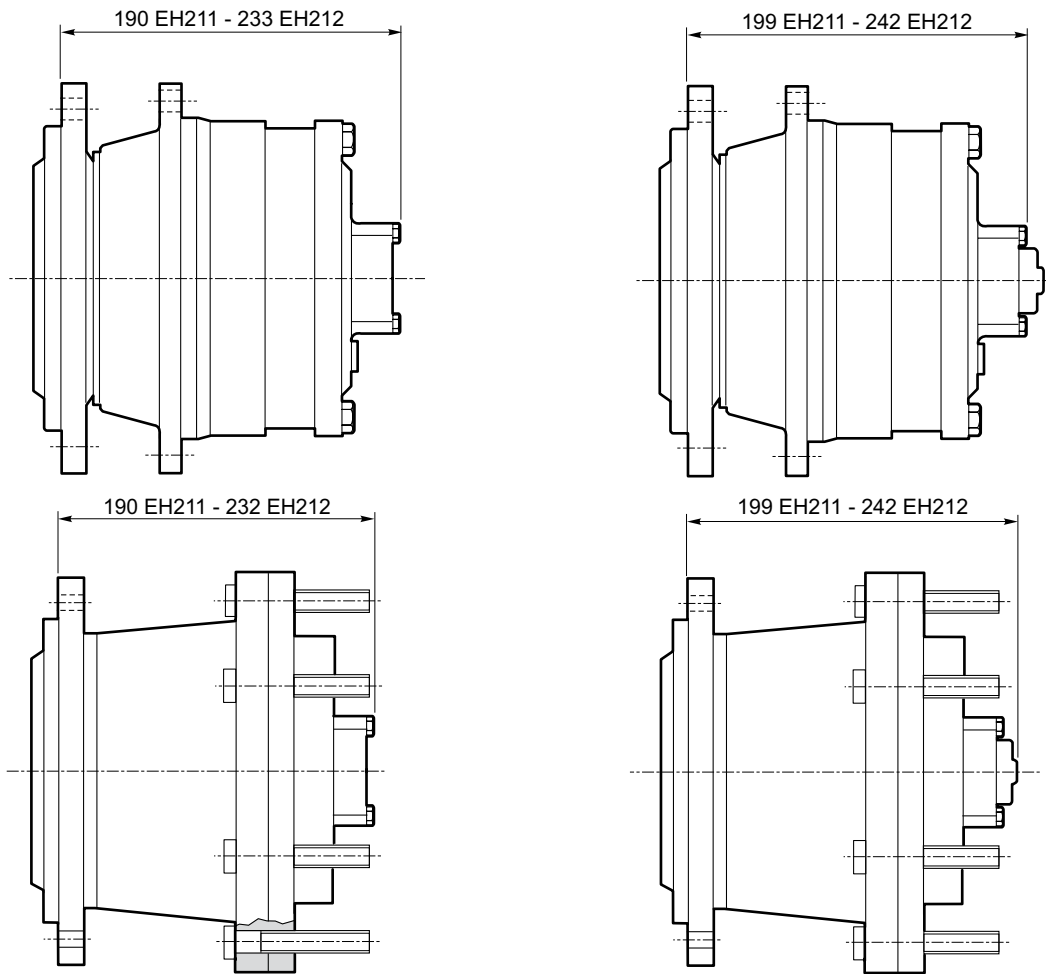
Input layout for possible combinations



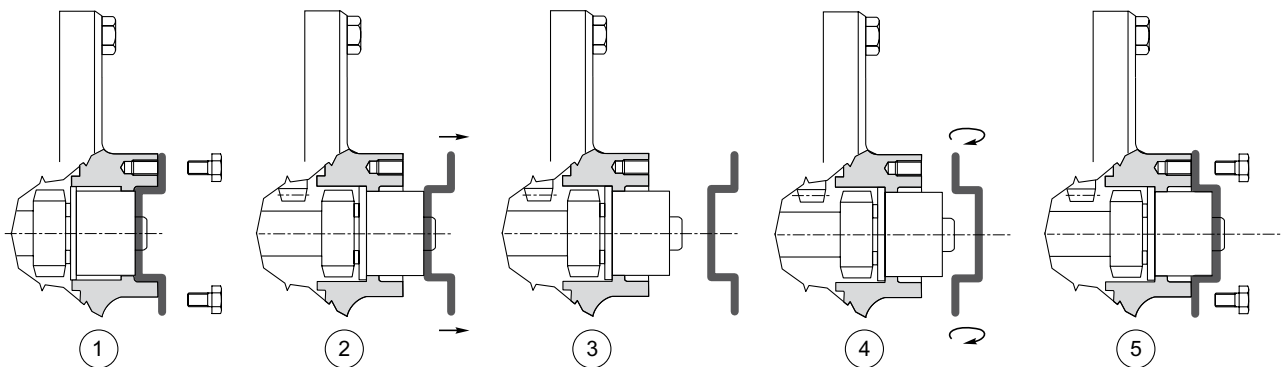
I riduttori ruota EH possono essere dotati di disinnesto meccanico per rendere trainabile il veicolo sul quale sono installati  
 EH wheel gearboxes can be equipped with a release device to allow the vehicle to be towed

**DIMENSIONI - Dimensions**

BLOCCATO - LIBERO  
 ENGAGED - DISENGAGED



**Come disinnescare il riduttore ruota EH - How to disengage the wheel drive EH**



Togliere le viti di fissaggio (pos. 1) disinnescare (pos. 2) estrarre il coperchiello, ruotarlo di 180° e riinsertirlo (pos. 3 - 4 - 5), riavvitare la vite di fissaggio (pos. 5)  
 Take off the fixing screws (pos. 1), disengage (pos. 2), take off the cover, turn the cover of 180° or upset it, and mount again (pos. 3 - 4 - 5), tighten again the fixing screws (pos. 5)



**Dinamic Oil S.p.A.**

Via Togliatti, 15 - 41030 - Bomporto ( Modena, Italy )

Phone: +39 059 812611 Fax: +39 059 812601

Mail: [dinamicoil@dinamicoil.it](mailto:dinamicoil@dinamicoil.it) - [www.dinamicoil.com](http://www.dinamicoil.com)