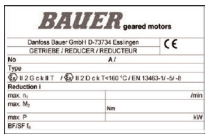
3



Страницы

Типовые обозначения **11-19**

Структура типового обозначения
Цилиндрический мотор-редуктор серии BG
Плоский циллиндрический мотор-редуктор серии BF
Конический мотор-редуктор серии BK
Червячный мотор-редуктор серии BS
Описание вариантов исполнения
Типы навесного оборудования

Типовые обозначения

Структура типового обозначения

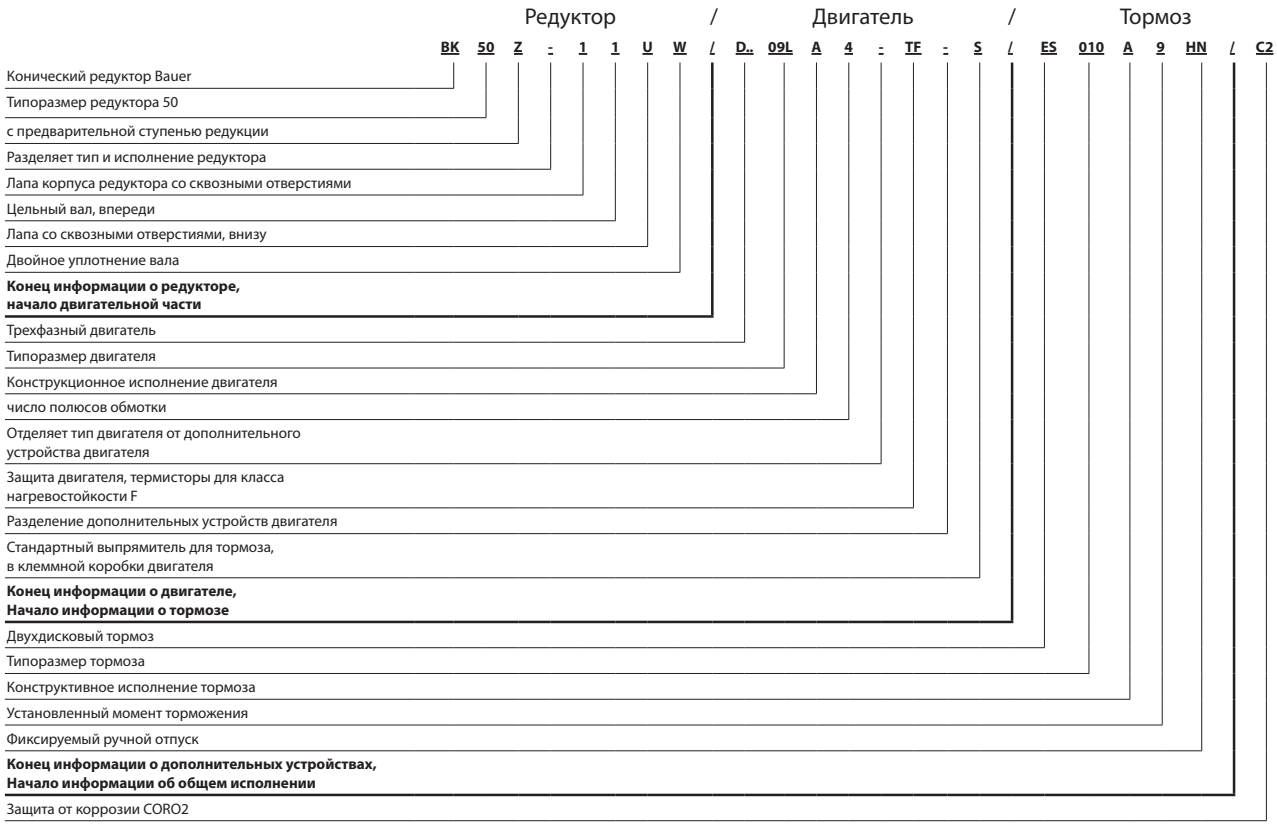
Конический мотор-редуктор Bauer с тормозом и дополнительными устройствами согласно перечню

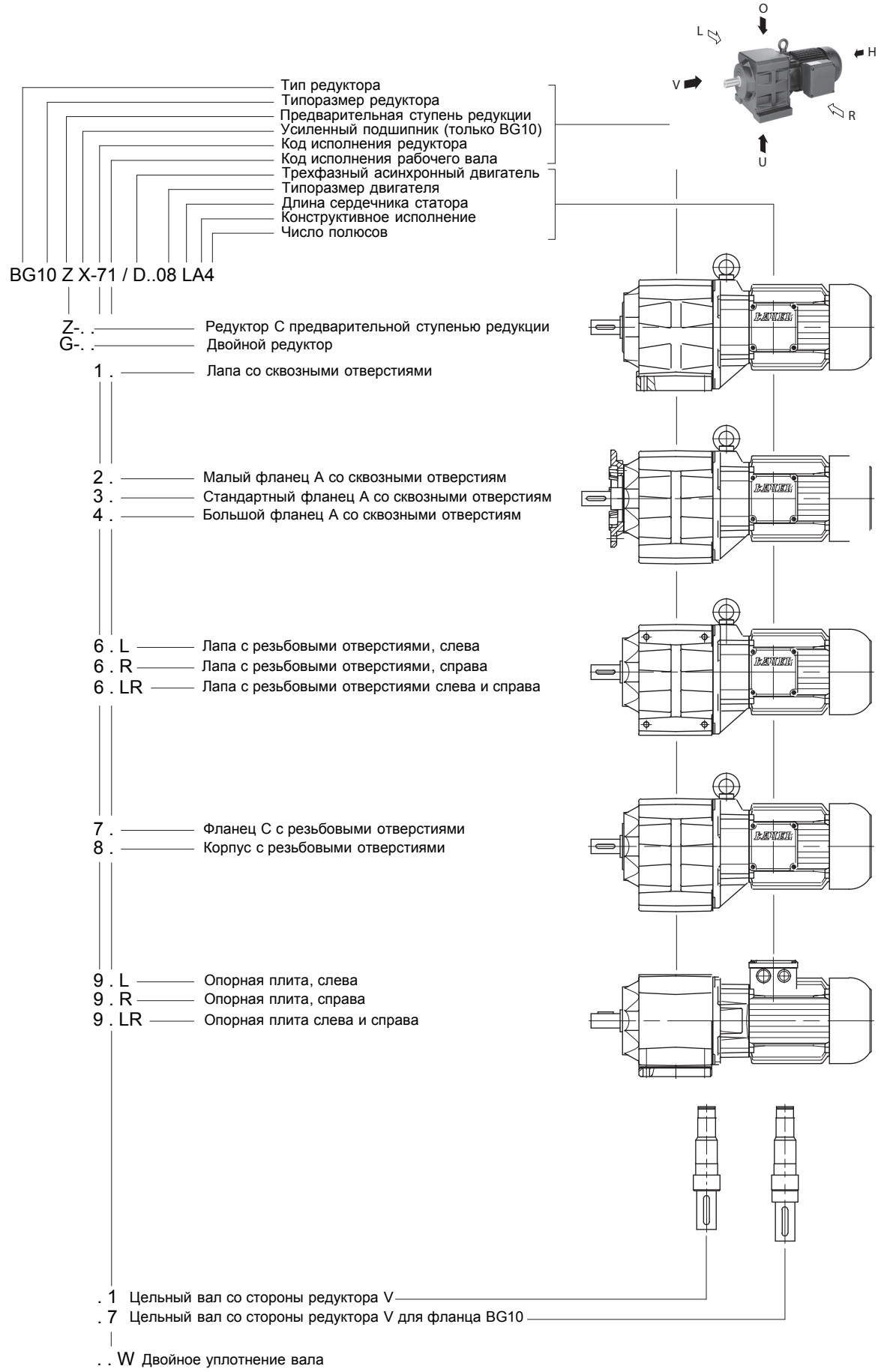
Конический мотор-редуктор Bauer с тормозом и дополнительными устройствами согласно перечню

Структура типового обозначения

Типовое обозначение мотор-редукторов Bauer описывает общее исполнение привода.

На следующем примере представлено устройство мотор-редуктора с конической зубчатой передачей с тормозом и дополнительных списочных моделей.



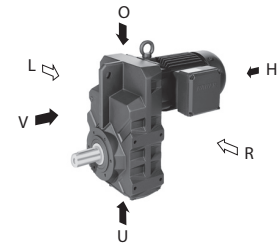

O
L
H
V
R
U
Тип редуктора
Типоразмер редуктора
Предварительная ступень редукции
Усиленный подшипник (только BG10)
Код исполнения редуктора
Код исполнения рабочего вала
Трехфазный асинхронный двигатель
Типоразмер двигателя
Длина сердечника статора
Конструктивное исполнение
Число полюсов
BG10 Z X-71 / D..08 LA4
Z-. . Редуктор С предварительной ступенью редукции
G-. . Двойной редуктор
1 . Лапа со сквозными отверстиями
2 . Малый фланец А со сквозными отверстиям
3 . Стандартный фланец А со сквозными отверстиям
4 . Большой фланец А со сквозными отверстиям
6 . L Лапа с резьбовыми отверстиями, слева
6 . R Лапа с резьбовыми отверстиями, справа
6 . LR Лапа с резьбовыми отверстиями слева и справа
7 . Фланец С с резьбовыми отверстиями
8 . Корпус с резьбовыми отверстиями
9 . L Опорная плита, слева
9 . R Опорная плита, справа
9 . LR Опорная плита слева и справа
. 1 Цельный вал со стороны редуктора V
. 7 Цельный вал со стороны редуктора V для фланца BG10
. . W Двойное уплотнение вала

Типовые обозначения

Плоский циллиндрический мотор-редуктор серии BF

мотор-редуктор

двигатель



Тип редуктора
Типоразмер редуктора
Предварительная ступень редукции
Усиленный подшипник (≥BF60)
Код исполнения редуктора
Код исполнения рабочего вала
Трехфазный асинхронный двигатель
Типоразмер двигателя
Длина сердечника статора
Конструктивное исполнение
Число полюсов

BF70 Z X-74 / D..11 LA4

Z-.. — Редуктор С предварительной ступенью редукции
X-.. — Редуктор с усиленным подшипником
G-.. — Двойной редуктор

0 . — Моментный рычаг, влитой

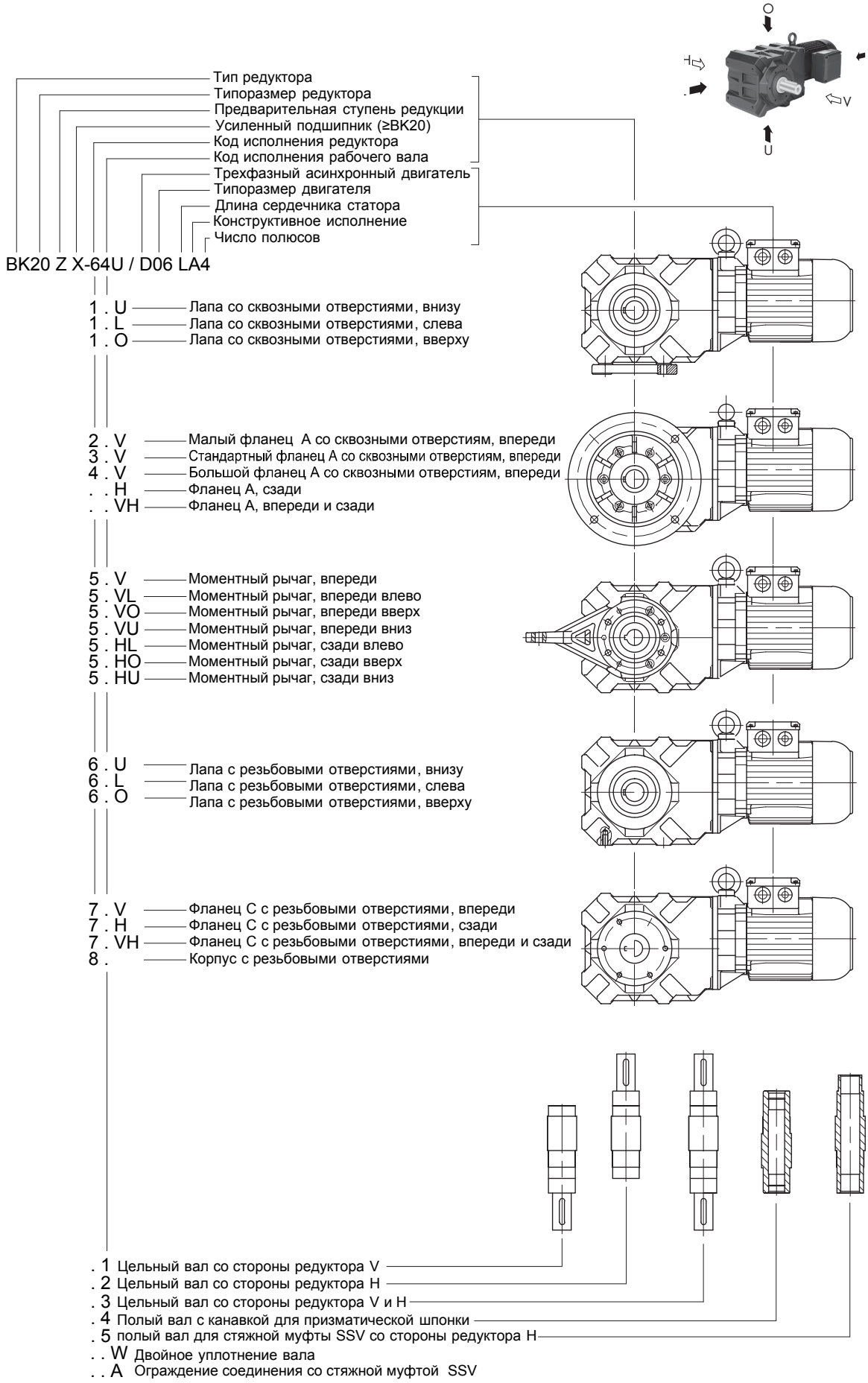
2 . — Малый фланец А со сквозными отверстиям
3 . — Стандартный фланец А со сквозными отверстиям
4 . — Большой фланец А со сквозными отверстиям

1 . LR — Лапа со сквозными отверстиями слева и справа
6 . L — Лапа с резьбовыми отверстиями, слева
6 . R — Лапа с резьбовыми отверстиями, справа
6 . LR — Лапа с резьбовыми отверстиями слева и справа

7 . — Фланец С с резьбовыми отверстиями
8 . — Корпус с резьбовыми отверстиями

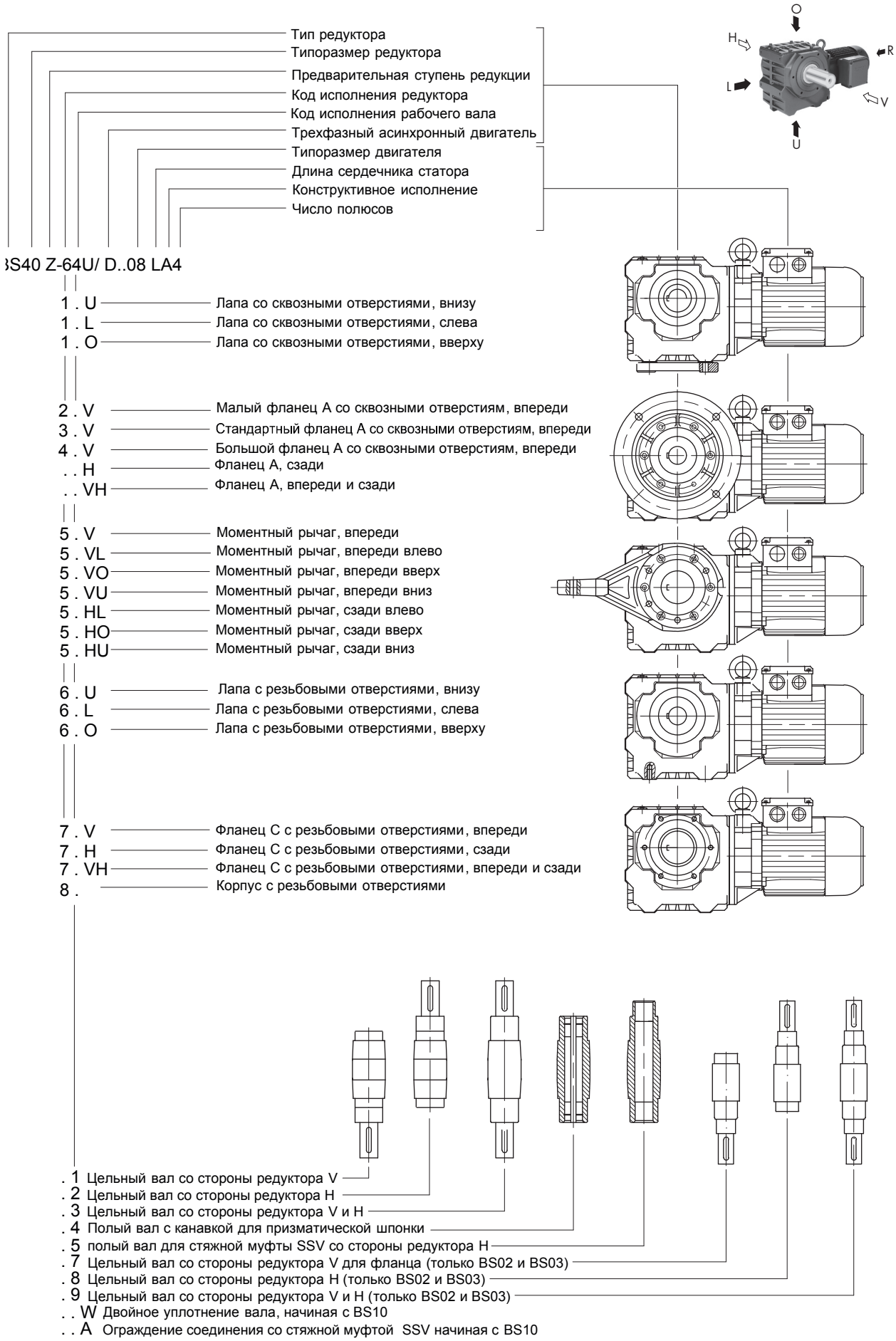
. 1 Цельный вал со стороны редуктора V
. 2 Цельный вал со стороны редуктора H
. 3 Цельный вал со стороны редуктора V и H
. 4 Полый вал с канавкой для призматической шпонки
. 5 полый вал для стяжной муфты SSV

. . W Двойное уплотнение вала
. . A Ограждение соединения со стяжной муфтой SSV


O
R
V
U
Тип редуктора
Типоразмер редуктора
Предварительная ступень редукции
Усиленный подшипник (≥BK20)
Код исполнения редуктора
Код исполнения рабочего вала
Трехфазный асинхронный двигатель
Типоразмер двигателя
Длина сердечника статора
Конструктивное исполнение
Число полюсов
BK20 Z X-64U / D06 LA4
1 . U Лапа со сквозными отверстиями, внизу
1 . L Лапа со сквозными отверстиями, слева
1 . O Лапа со сквозными отверстиями, вверху
2 . V Малый фланец A со сквозными отверстиям, впереди
3 . V Стандартный фланец A со сквозными отверстиям, впереди
4 . V Большой фланец A со сквозными отверстиям, впереди
. . H Фланец A, сзади
. . VH Фланец A, впереди и сзади
5 . V Моментный рычаг, впереди
5 . VL Моментный рычаг, впереди влево
5 . VO Моментный рычаг, впереди вверх
5 . VU Моментный рычаг, впереди вниз
5 . HL Моментный рычаг, сзади влево
5 . HO Моментный рычаг, сзади вверх
5 . HU Моментный рычаг, сзади вниз
6 . U Лапа с резьбовыми отверстиями, внизу
6 . L Лапа с резьбовыми отверстиями, слева
6 . O Лапа с резьбовыми отверстиями, вверху
7 . V Фланец C с резьбовыми отверстиями, впереди
7 . H Фланец C с резьбовыми отверстиями, сзади
7 . VH Фланец C с резьбовыми отверстиями, впереди и сзади
8 . Корпус с резьбовыми отверстиями
. 1 Цельный вал со стороны редуктора V
. 2 Цельный вал со стороны редуктора H
. 3 Цельный вал со стороны редуктора V и H
. 4 Полый вал с канавкой для призматической шпонки
. 5 полый вал для стяжной муфты SSV со стороны редуктора H
. . W Двойное уплотнение вала
. . A Ограждение соединения со стяжной муфтой SSV

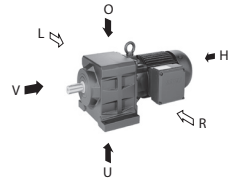
Типовые обозначения

Червячный мотор-редуктор серии BS

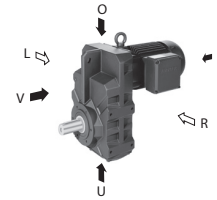


серии BG и BF

Серия BG: исполнение B3



Серия BF: исполнение H4



V = передняя сторона
Обращенная от двигателя или узла привода сторона редуктора.

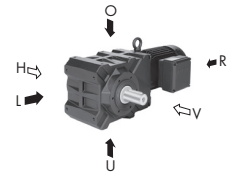
H = задняя сторона
Обращенная к двигателю или узлу привода сторона редуктора.

L = левая сторона
При взгляде на выходной вал в исполнении B3 серии BG, или исполнении H4 серии BF расположенная слева сторона редуктора.

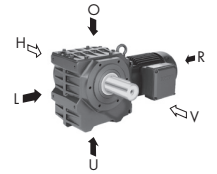
R = правая сторона
При взгляде на выходной вал в исполнении B3 серии BG или исполнении H4 серии BF, расположенная справа сторона редуктора.

Серия BK и BS

Серия BK: исполнение H1



Серия BS: исполнение H1



V = передняя сторона
При взгляде на исполнение H1, обращенная к наблюдателю сторона редуктора.

H = задняя сторона
При взгляде на исполнение H1, обращенная от наблюдателя сторона редуктора.

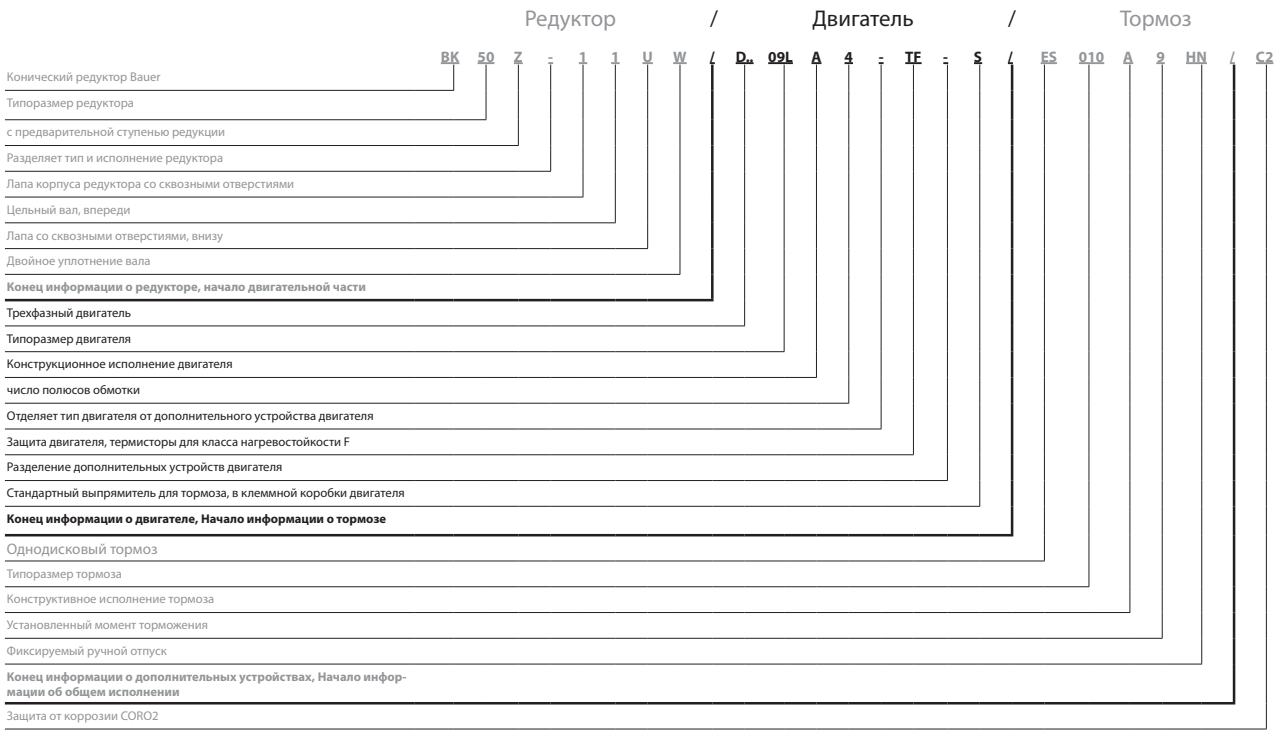
L = левая сторона
При взгляде на выходной вал в исполнении H1 расположенная слева сторона редуктора
или обращенный влево моментный рычаг.

O = верх
При взгляде на выходной вал в исполнении H1 верхняя сторона редуктора или обращенный вверх моментный рычаг.

U = низ
При взгляде на выходной вал в исполнении H1 нижняя сторона редуктора или обращенный вниз моментный рычаг.

Типовые обозначения

Типовое обозначение



Трехфазный двигатель

D		=	Трехфазный двигатель
E		=	Однофазный двигатель (схема Штейнмеца)
.	A	=	Двигатель серии Aseptic
.	SE	=	Трехфазный двигатель с повышенной энергоэффективностью согласно классу IE1
.	HE	=	Трехфазный двигатель с повышенной энергоэффективностью согласно классу IE2
.	PE	=	Трехфазный двигатель с повышенной энергоэффективностью согласно классу IE3
.	N	=	Двигатель без редуктора, исполнение на лапах
.	NF	=	Двигатель без редуктора, фланцевое исполнение
.	R	=	Рольганговый двигатель
.	XE	=	Взрывозащищенный двигатель повышенной безопасности
.	XD	=	Герметичный (во взрывонепроницаемом исполнении)
.	W	=	Полюсная система возбуждения с вращающимся магнитным полем
.	L	=	Специальный ротор для тяговых двигателей и двигателей поворотных механизмов
.	C	=	С основной и вспомогательной обмоткой, только у однофазного двигателя (EC....)
.	V	=	Широкий диапазон напряжений
.	U	=	Невентилируемый (т. е. также без принудительной вентиляции)

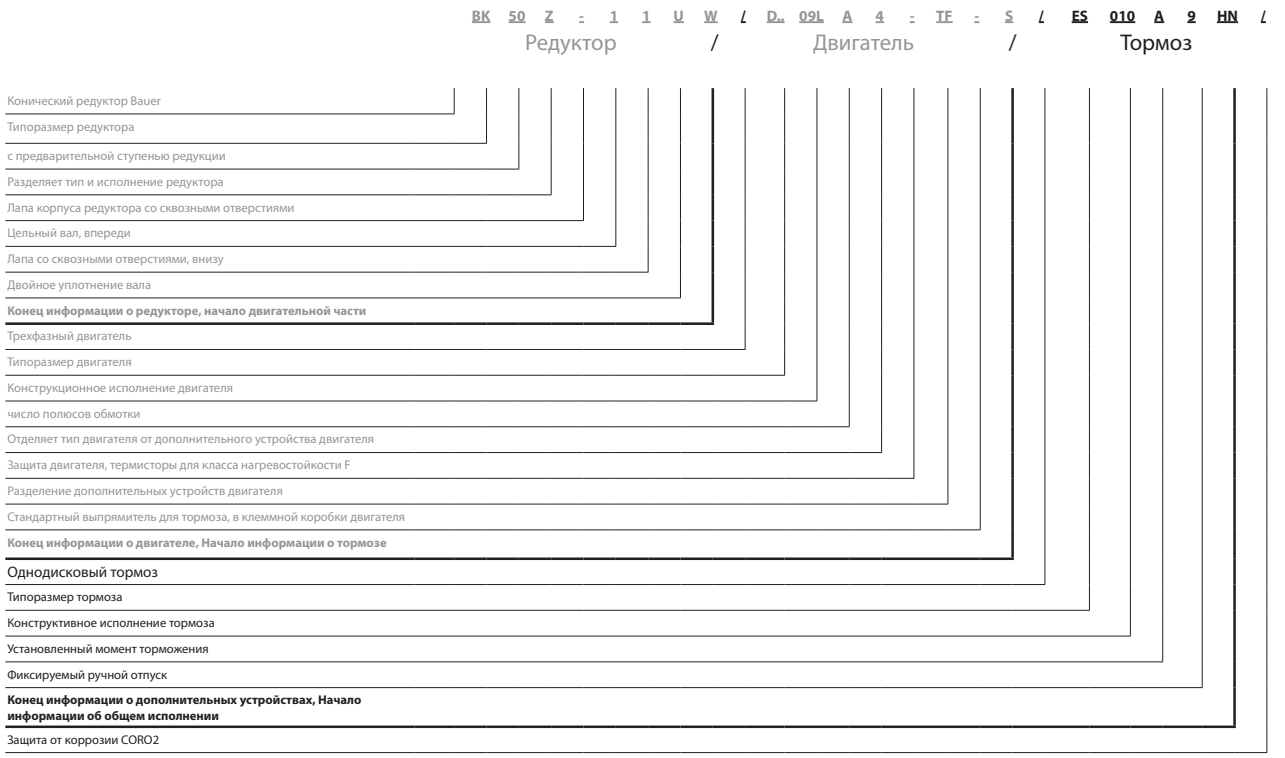
Защита двигателя

TB	=	Термистор 140°
TF	=	Термистор 160°
TH	=	Термистор 180°
TEB	=	Термистор сигнализация/отключение 120°/140°
TBF	=	Термистор сигнализация/отключение 140°/160°
TFH	=	Термистор сигнализация/отключение 160°/180°
TOB	=	Термостат, размыкающий 140°
TOF	=	Термостат, размыкающий 160°
TOH	=	Термостат, размыкающий 180°
TSB	=	Термостат, замыкающий 125°
TSF	=	Термостат, замыкающий 160°
TSH	=	Термостат, замыкающий 180°
TX	=	прочие

Выпрямитель тормоза
в клеммной коробке двигателя

S	=	Стандартный выпрямитель	SG
E	=	Специальный вспомогательный выпрямитель	ESG
M	=	Специальный вспомогательный выпрямитель	MSG

Штекерный разъем	ST	= фирмы Harting (прочие)
Тяжелая крыльчатка вентилятора	SL	
Защитная крышка	D	
CleanDrive™	CD	= стерильный привод с кабелем



Тормоз	E	= однодисковый тормоз
	ES	= однодисковый стояночный тормоз
	ZS	= двухдисковый стояночный тормоз
	ESX	= однодисковый рабочий тормоз
	ZSX	= двухдисковый рабочий тормоз
	… 010	= типоразмер тормоза
	… … A	= конструктивное исполнение тормоза
	… … . 9	= индекс установленного момента торможения
	… … . . HN	= ручное отпускание тормоза (не фиксируемое)
	… … . . HA	= ручное отпускание тормоза (фиксируемое)
Блокировка обратного хода	RR	= направление блокировки правое
	RL	= направление блокировки левое
Цифровые и аналоговые датчики	G	
Второй конец вала	ZW	= с призматической шпонкой
	ZV	= с четырехгранником
Принудительная вентиляция	FV	
Общая компоновка	AV	= исполнение для США/Канады с дюймовыми размерами вала
	AM	= исполнение для США/Канады с метрическими размерами вала
	CS	= исполнение для Канады
	C1	= защита от коррозии Coro1
	C2	= защита от коррозии Coro2
	C3	= защита от коррозии Coro3
	SP	= исполнение, отличное от исполнения по каталогу